



Samenvatting

Vanwege de veiligheid op de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het vrijhouden van bepaalde weggedeelten is de gemeente op grond van de Wegenverkeerswet bevoegd voertuigen weg te slepen. De Wegsleepverordening stelt regels hiervoor. Bijvoorbeeld voor van welke (gedeeltes) van wegen voertuigen weggesleept mogen worden, waar ze worden opgeslagen en wat de kosten voor de eigenaar van het weggesleepte voertuig zijn.

De Wegsleepverordening moet worden geactualiseerd. De huidige wegsleepverordening van de gemeente Maastricht is van 2005. De reden voor actualisatie is het feit dat de opdracht tot wegslepen van voertuigen opnieuw is aanbesteed. De naam en bewaarplaats van de (nieuwe) wegsleper en de nieuwe wegsleeptarieven dienen in de Wegsleepverordening te worden opgenomen en gewijzigd.

Beslispunten

1. In te stemmen met bijgevoegd raadsvoorstel ter vaststelling van de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016'.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 19 juli 2016:

Conform.



1. Aanleiding

Op 22 maart 2005 heeft de gemeenteraad de 'Wegsleepverordening 2005' vastgesteld. De overeenkomst met de vorige wegsleper verliep op 31 maart 2016. Vanwege het waarborgen van de veiligheid op de weg, het belang van de vrijheid van het verkeer alsmede het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen dienen wij als lokale overheid een nieuwe wegsleper te contracteren. Inmiddels is een meervoudige onderhandse aanbesteding doorlopen waarin 3 bedrijven verzocht zijn een offerte uit te brengen. Eén bedrijf heeft een offerte uitgebracht. Na beoordeling van de rechtmatigheid van de inschrijving is de opdracht gegund aan dit bedrijf. In dit geval is dat: Van Dongen Berging B.V. uit Landgraaf.

2. Context

Artikel 170 Wegenverkeerswet geeft aan dat tot de bevoegdheid van het college van B&W tot oplegging van een last onder bestuursdwang behoort de bevoegdheid tot het overbrengen en in bewaring stellen van een op een weg staand voertuig, indien met dat voertuig een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:

- a. Het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. Het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. Het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Artikel 173 Wegenverkeerswet bepaalt vervolgens dat bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld moeten worden ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172 van de Wegenverkeerswet.

3. Gewenste situatie

De gewenste situatie behelst het hebben van een actuele wegsleepverordening voor een periode van 4 jaar.

De 'Wegsleepverordening 2005' is verouderd en moet geactualiseerd worden. Daarnaast is het contract met de 'oude' wegsleper verlopen en inmiddels gegund aan een 'nieuwe' wegsleper. In de periode tussen beëindiging van de vorige overeenkomst en het aangaan van de nieuwe overeenkomst heeft de oude wegsleper onder dezelfde voorwaarden voertuigen weggesleept. De nieuwe wegsleepbedragen alsmede de locatie waar weggesleepte voertuigen gestald worden, zullen nu middels raadsbesluit opgenomen moeten worden in de 'nieuwe' wegsleepverordening.



Op grond van Artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet worden bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172. Die regels betreffen in ieder geval:

- de aanwijzing van de plaats waar verwijderde voertuigen in bewaring worden gesteld;
- de berekening van de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, in dit geval het wegslepen van voertuigen, en voorts
- de aanwijzing van weggedeelten en wegen waar de bevoegdheid tot het toepassen van bestuursdwang van toepassing is.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing

7. Informatiemanagement en automatisering

Niet van toepassing

8. Financiën

Aan de vaststelling van het college-/raadsvoorstel zijn geringe financiële gevolgen verbonden. De aanbesteding heeft inmiddels plaatsgevonden en is gegund aan de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). Met de vaststelling van de verordening staan de bedragen vast welke in rekening worden gebracht door de wegsleper bij de overtreder.

De Wegslepregeling bepaalt dat de kosten van het wegslepen worden verhaald op de overtreder. De wegsleper handelt de betaling rechtstreeks met de overtreder af.

De kosten in verband met het verslepen van voertuigen bij wegwerkzaamheden aan de openbare weg en evenementen, dus door de gemeente zelf, worden opgevangen binnen de daarvoor bestaande budgetten. Wij proberen deze verslepingen tot een minimum te beperken. Jaarlijks hebben wij ongeveer 10 à 20 van deze verslepingen, waarvan de kosten voor rekening van de gemeente komen. In de oude situatie kostte dit de gemeente tussen de € 1.750,-- en € 3.500,--.



de gunning van de nieuwe wegsleepregeling komt dit neer op een bedrag tussen de € 1.280,- en € 2.560,-. Deze kosten worden gedekt uit de invorderingskosten V&L.

Al met al betekent dit dus dat indien een voertuig weggesleept/versleept wordt de burger/overtreder, maar ook de gemeente, lagere kosten maakt dan bij de oude regeling.

9. Aanbestedingen

Wegslepen van voertuigen doet de gemeente niet zelf. Daarvoor worden de diensten van een gespecialiseerd bedrijf aanbesteed. Alvorens te bepalen welke aanbestedingsregels en procedure van toepassing zijn, wordt een raming gemaakt van de te verwachten totaalprijs van de aanbesteding. Jaarlijks worden ongeveer 100 voertuigen weggesleept. De intentie was om de aanbesteding voor 4 jaar te gunnen. Rekening houdend met een bedrag van € 175,- per wegsleping (bedrag welk in de oude regeling in rekening werd gebracht) kwam dit neer op een totaalbedrag van € 70.000,-.

Gelet op de door de gemeente te volgen aanbestedingsregels en gezien de raming van de aanbesteding is het volgen van een meervoudige onderhandse aanbesteding voorgeschreven. Op grond daarvan zijn drie partijen uitgenodigd om een offerte uit te brengen voor de 'wegsleepregeling gemeente Maastricht'. Alvorens deze drie partijen aan te schrijven is een programma van eisen opgesteld waaraan de inschrijvers moesten voldoen. Zou men hier niet aan voldoen dan viel de inschrijving af. De opdracht zou gegund worden aan de Economisch Meest Voordelige Inschrijving. Uiteindelijk heeft één partij een offerte ingediend. Na controle van deze inschrijving op rechtmatigheid is de opdracht tenslotte aan deze partij gegund. Deze partij is dezelfde als degene die de vorige wegsleepregeling heeft uitgevoerd.

Het oude contract liep 30 april 2016 af. De nieuwe gunning is ingegaan op 1 juli 2016. In de tussenperiode, waar aldus een leemte ontstond, zijn nog 9 voertuigen weggesleept. De wegsleper van de oude regeling is bereid geweest deze 9 voertuigen weg te slepen onder dezelfde voorwaarden als in het afgelopen contract. Het gaat hier slechts om een marginaal bedrag.

10. Participatie tot heden

Tot op heden zijn de raad en belanghebbenden (extern) niet betrokken geweest bij dit voorstel. In de paragraaf "Communicatie" wordt aangegeven hoe dit traject wordt gestart.



11. Voorstel

1. In te stemmen met bijgevoegd raadsvoorstel ter vaststelling van de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016'

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De uitvoering van de wegsleepregeling is inmiddels per 1 juli 2016 gestart.